



Aan Scientia vzw,
tav. Dhr. Dirk Robberechts

uw kenmerk
e-mail van 14/03/03

ons kenmerk
Advies IN.A.2003.66.

Bijlagen

vragen naar / e-mail
Joris Everaert
joris.everaert@instnat.be

telefoonnummer
02/ 558 18 27

Datum
2/04/2003



**Betreft : Bouwen van 5 grote windturbines langs de autostrade te Herentals.
Aanbevelingen in het kader van een mogelijke impact op vogels.**

Geachte ,

Aan de hand van de gegevens waarover we momenteel beschikken, kan het volgende vermeld worden. De geplande windturbinelocatie ligt niet binnen een 500-700 m buffer rond Vogelrichtlijngebied, Habitatrictlijngebied of andere specifiek beschermde gebieden, en niet binnen de 250 m buffer rond Natuurgebied. Het project voldoet hiervoor dus aan de 'algemene' randvoorwaarden beschreven in de Omzendbrief EME/2000.01. Omwille de nabijheid (+ 250 m) van het meer noordelijk gelegen natuurgebied raden we wel aan om voor het aspect 'natuur' hiervoor indien mogelijk nog contact op te nemen met AMINAL Afdeling Natuur Antwerpen en /of lokale natuurverenigingen.

Gebieden die geen specifieke bescherming genieten maar wel belangrijke (aantallen) vogels worden aangetroffen, moeten ook grondig geëvalueerd worden voor het plaatsen van windturbines. Dit heeft zich ook wettelijk vertaald. In de omzendbrief staat dat 'ook in geval van specifieke vogelsoorten een afstandregel van 500 tot 700 m dient gerespecteerd te worden. De mogelijke impact van windturbines op de aanwezige vogelpopulaties moet worden ingeschat en er moet ook onderzoek gebeuren naar de broedvogelpopulaties, de pleisterende en foeragerende vogelsoorten, en trekroutes.'

In opdracht van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap – administratie Economie, afdeling Natuurlijke Rijkdommen en Energie – heeft het Instituut voor Natuurbehoud (IN) onlangs op basis van de beschikbare gegevens een vogelatlas opgemaakt, waarin belangrijke concentratiegebieden en trekroutes van vogels zijn weergegeven. Deze atlas zal, naast de overige ruimtelijke gegevens uit het Windplan Vlaanderen, als een belangrijk beleidsondersteunend instrument gebruikt worden voor de inplanting van windturbines in Vlaanderen.

In de wijde omgeving van de voorgestelde locatie zijn geen bijzonder vogelryke gebieden (met grote aantallen) gesitueerd. Er liggen wel enkele regionale broedgebieden in de omgeving van de geplande windturbines. In het natuurgebied tussen de spoorweg en het Albertkanaal (tot op ca. 500 m ten noorden van de geplande turbines) komen o.m. enkele roofvogelsoorten tot broeden, zoals de Buizerd en Sperwer. Het belangrijkste natuurgebied ligt meer noordelijker, op ongeveer 1.400 m van de geplande turbines, net ten noorden van het Albertkanaal. Daar komen diverse broedvogelsoorten voor, zoals Wespendif, Boomvalk, Buizerd, Zwarte Specht, Groene Specht, Boomklever, Wielewaal en Nachtegaal (LEDEGEN, 2001).

Een aantal buitenlandse studies hebben voor verschillende vogelsoorten een significante verstoring vastgesteld tot ongeveer 600 en mogelijk ook tot 800 meter van de turbines. Dit is vooral het geval bij pleisterende (overwinterende) watervogels (EVERAERT et al., 2002). In het tot op heden uitgevoerde onderzoek zijn er weinig duidelijke aanwijzingen gevonden dat windturbines verstoring veroorzaken onder de broedvogels. Onderzoekers veronderstellen dat gewinning en plaatstrouw aan broedgebied hierbij een rol spelen. Er wordt evenwel op gewezen dat de meeste verrichte studies allemaal

gedurende slechts één tot twee jaar na plaatsing van de turbines plaatsvonden. Het is niet onmogelijk dat de effecten van verstoring pas goed zichtbaar worden als de aanwezige broedvogels (die vaak een sterke plaatstrouw vertonen) door sterfte vervangen worden door een nieuwe generatie. Recent nog zijn er onderzoeksresultaten gepubliceerd waarbij gesteld werd dat een aantal soorten zoals de Kievit ook tijdens het broedseizoen zeker binnen de 100 m een duidelijke verstoring ondervinden (EVERAERT et al., 2002).

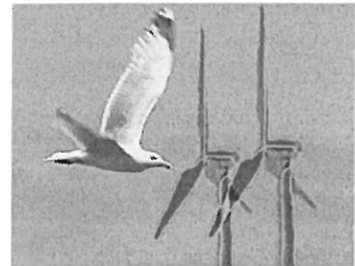
Specifiek voor het geplande windpark te Herentals, kunnen we stellen dat de effecten op vogels heel waarschijnlijk nog beperkt zullen blijven. Voor de broedvogels in het meest nabije natuurgebied tussen de spoorweg en het Albertkanaal kan er misschien enige verstoring optreden, maar vermoedelijk zal dit nog meevallen, zeker gezien de aanwezigheid van de bestaande industriële activiteiten, en de nabijheid van de autostrade en spoorweg.

Voor zover bekend zijn er geen belangrijke plaatselijke (en geconcentreerde seizoensgebonden) vliegbewegingen over de locatie. We hebben ook geen indicaties dat dit wel het geval kan zijn. Tussen de twee genoemde natuurgebieden (ten zuiden en ten noorden van Albertkanaal) zullen waarschijnlijk wel wat verplaatsingen zijn van bosvogels zoals Houtduiven en roofvogels, maar dat is op voldoende afstand van de geplande windturbines.

Op basis van de beschikbare gegevens verwachten we dus relatief weinig negatieve effecten op de vogelpopulaties.

Hoogachtend,

Joris Everaert
Wetenschappelijk attaché – Bioloog
Project: "Effecten van windturbines op habitatgeschiktheid met betrekking tot vogelpopulaties: lange termijn monitoring en adviesverlening"



Referenties:

EVERAERT, J., DEVOS, K. & KUIJKEN, E., 2002. Windturbines en vogels in Vlaanderen. Voorlopige onderzoeksresultaten en buitenlandse bevindingen. Rapport van het Instituut voor Natuurbehoud 2002.03, Brussel.

LEDEGEN, I., 2001. Inventarisatiegegevens atlashok FS27D, jaar 2000, voor project Broedvogelatlas Vlaanderen. Coördinatie Instituut voor Natuurbehoud.